

**ВИХРЬ-ПРОФ**

**Начало работы**

Машину устанавливают на расстоянии 1 м от отверстия очищаемой трубы. Спираль с насадкой вводят в трубу. Насадку выбирают в зависимости от вида засора.

**Внимание! Наденьте защитные перчатки!**

**Передача должна стоять на холостом ходу!**

Теперь запустите двигатель: - переключатель поставьте на “ON” (1) - откройте топливный кран (2) - заслонку переведите вправо (3) - дерните пусковое устройство, чтобы двигатель запустился (при необходимости – повторите) - когда двигатель прогреется, закройте заслонку - отрегулируйте рычаг газа, чтобы установить нужное число оборотов (4) - введите спираль примерно на 500 мм в очищаемую трубу - реверсивную передачу установите на правое вращение (рычаг вперед)

**Внимание!** Все спирали и насадки работают эффективно только при правом вращении (по часовой стрелке). Спираль рукой продвигайте в направлении засора. Как только почувствуете сопротивление (место засора), немного выдвиньте спираль из машины, чтобы образовалась технологическая петля. Эту петлю удерживайте рукой (в перчатке), другой рукой нажмите рычаг зажимной системы. Теперь спираль вращается. Частота вращения регулируется при помощи рычага газа.

**Устранения засора**

Оператор надавливает вниз технологическую петлю, при этом давление передается в направлении засора. Рабочее давление, созданное внутренним напряжением спирали и ручным давлением, противодействует засору. Если предварительно натянутая технологическая петля «уходит» в трубу, рычаг выключают и спираль вытягивают из машины для образования новой петли. Вышеописанные действия повторяют до тех пор, пока засор не будет устранен. Указание: если насадка застревает в засоре, переключите машину на левое вращение и освободите спираль, двигая ее вперед-назад. Теперь переключите машину на правое вращение и направьте спираль в сторону засора. Прочистку продолжайте, как описано выше.

**Удаление спирали из трубы**

Одной рукой удалите вращающуюся спираль из трубы, чтобы образовалась небольшая петля. Рычаг ослабьте, спираль прекращает вращение, теперь уберите спираль в машину. При помощи рычага вновь зафиксируйте спираль и приведите в движение. Повторяйте этот процесс, пока не удалите из трубы все сегменты.

**Смена насадок**

В зависимости от вида засора выбирают подходящую насадку. Смена насадок: - введите ключ в боковое отверстие замка на спирали - фиксирующий болт контр.замка приподнимается - замок удалите в бок - выбранную насадку установите на замок (насадка надевается сбоку)

### **Окончание работы**

После окончания работы переключитесь на холостой ход, выключатель установите на OFF, закройте топливный кран. Удалите из трубы сегменты спирали. Положите спирали в корзину. Предварительно очистите насадки и спирали. Если Вы работали со штангами, отсоедините их по сегментам, очистите и аккуратно уберите вместе с очищенными насадками.

С машиной следует обращаться аккуратно, необходимо проводить регулярную чистку. После окончания работы очистите спирали, насадки, штанги и уложите для хранения.

Бензиновый двигатель обслуживайте в соответствии с рекомендациями производителя.

Через 5 рабочих часов смените масло. Емкость с маслом прилагается. При следующей смене масла используйте тот же сорт масла. Воздушный фильтр меняйте в соответствии с рекомендациями производителя. На рабочем вале машины, в области «губок» необходимо производить смазку через каждые 10 рабочих часов с использованием универсальной смазки.